



AVIZ
**referitor la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea
Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**

Analizând proiectul de **Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.200 din 23.08.2017,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,
Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de lege are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, intervențiile legislative vizând, potrivit Expunerii de motive, stabilirea unor derogări de la masele și dimensiunile maxime admise în circulație ale vehiculelor și ansamblurilor de vehicule, prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.43/1997, precum și transpunerea prevederilor din Directiva (UE) 2015/719 referitoare la controlul respectării maselor maxime admise în circulație pe drumurile publice din România a vehiculelor și ansamblurilor de vehicule.

Prin conținut și obiectul reglementării, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Din punct de vedere al dreptului european, proiectul intră sub incidența reglementărilor statuate la nivelul Uniunii Europene, subsumate **Politicii în domeniul transporturilor, segmentul legislativ - transporturi terestre.**

La nivelul dreptului european derivat, prezintă incidență dispozițiile **Directivei (UE) 2015/719 a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2015 de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional**, act juridic european care este obligatoriu pentru fiecare stat membru destinat cu privire la rezultatul care trebuie atins, potrivit art.288 din **Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), parte constitutivă a Tratatului de la Lisabona.**

Semnalăm că, în virtutea obligațiilor ce incumbă statelor membre de aliniere continuă la evoluția acquis-ului, transpunerea la nivel național a dispozițiilor Directivei (UE) 2015/719 reprezintă o necesitate stringentă, având în vedere faptul că, la data avizării prezentului proiect, **a fost depășit termenul limită de transpunere, și anume data de 7 mai 2017.**

3. Pentru rigoare normativă, este necesară reformularea părții introductive a **art.I**, astfel:

„Art.I. - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, **republicată** în Monitorul Oficial al **României**, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:”.

4. Pentru o exprimare specifică stilului normativ, este necesară reformularea părților dispozitive ale **art.I pct.1 și 2**, astfel:

„1. La articolul 40, după alineatul (4), se introduc cinci noi alineate, **alin.(5)-(9)**, cu următorul cuprins:”;

„2. La articolul 60, după alineatul (4), se introduc zece noi alineate, **alin.(5)-(14)**, cu următorul cuprins:”.

5. La **art.I pct.1**, în vederea unei transpuneri corecte și complete a prevederilor art.8b de la Art.1 pct.6 din Directiva (UE) 2015/719, semnalăm că este necesară transpunerea și a **alin.(3) al art.8b**, prin care se stabilesc cerințele operaționale pe care trebuie să le îndeplinească dispozitivele aerodinamice prevăzute la alin.(1) al art.8b

din actul juridic european, a cărui transpunere s-a realizat prin **art.40 alin.(5)**, care face obiectul art.I pct.1 din proiectul de lege.

La textul propus pentru **art.40 alin.(5)**, pentru corectitudine, cuvântintele „Anexele” și „Anexă” trebuie redată cu inițială mica. Observația este valabilă pentru tot cuprinsul proiectului.

La textul propus pentru **art.40 alin.(6)**, pentru precizia normei, este necesar ca sintagma „conform legislației în vigoare” să fie înlocuită cu precizarea expresă a dispozițiilor legale avute în vedere.

Referitor la norma propusă pentru **art.40 alin.(8)**, semnalăm că sintagma „*menționate la*” este improprie stilului, fiind necesară înlocuirea acesteia cu sintagma „*prevăzute la*”. Formulăm prezenta observație și pentru **alin.(9)**, precum și pentru **art.I pct.2**, în ceea ce privește textul propus pentru **art.60 alin.(9)**.

În ceea ce privește textul propus pentru **art.40 alin.(9)**, semnalăm că norma este insuficient de precisă, ceea ce afectează predictibilitatea acesteia. Astfel, în actuala redactare, nu se poate determina momentul când ar trebui să intre în vigoare normele propuse pentru art.40 alin.(5) și alin.(7), acest moment fiind raportat la un eveniment ulterior, și anume „*adoptarea propunerii legislative privind omologarea de tip a dispozitivelor aerodinamice, respectiv a autovehiculelor echipate cu astfel de cabine, prezentată de Comisia Europeană, în conformitate cu art.1 pct.6 din Directiva UE 2015/19*”. De altfel, respectiva normă trebuie corelată și cu **art.III**, potrivit căruia „*Prezenta Lege intră în vigoare în 15 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I*”. În ipoteza în care se intenționează ca norma să constituie o dispoziție tranzitorie, recomandăm ca aceasta să se realizeze sub forma unui articol distinct, marcat cu cifră romană.

Totodată, în ceea ce privește termenul de aplicare al prevederilor propuse pentru art.40 alin.(5) și (7), semnalăm că dispozițiile care transpun alin.(1) al art.8b de la art.1 pct.6 din Directiva (UE) 2015/719 se aplică „*de la data transunerii sau de la data aplicării modificărilor necesare aduse instrumentelor menționate la alin.(2)*”, în timp ce dispozițiile care transpun alin.(1) al art.9a de la art.1 pct.6 din directivă se aplică „*la trei ani de la data transunerii sau de la data aplicării modificărilor necesare aduse instrumentelor menționate la alin.(2)*”.

Semnalăm că, întrucât actul juridic european este la prima menționare în text, este necesară redarea titlului integral al acestuia, astfel: *„Directiva (UE) 2015/719 a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2015 de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional”*.

6. La **art.I pct.2**, referitor la sintagma *„cel târziu începând cu data de 27 mai 2021”* utilizată în norma propusă pentru **art.60 alin.(6)**, recomandăm corelarea cu terminologia utilizată în **art.1 pct.8 (art.10d) din directivă**, potrivit căruia statele membre iau măsuri specifice în scopul identificării vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule în circulație asupra cărora există suspiciuni de depășire a greutății maxime autorizate **până la data de 27 mai 2021**.

Referitor la textul propus pentru **art.60 alin.(13)**, pentru a se asigura eficiența normei, este necesar să se prevadă un termen pentru adoptarea hotărârii de către Guvern.

7. La **art.I pct.3**, pentru o exprimare specifică stilului normativ, recomandăm reformularea textului, astfel:

„3. Anexele nr.2 și 3 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr.1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta lege.”

8. La **art.II alin.(2)**, având în vedere că în anexa nr.2, lit.D pct.6 din Hotărârea Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, figurează ca instituție publică **în subordinea Ministerului Transportului**, pentru rigoarea exprimării, sintagma *„în cadrul”* se va înlocui cu sintagma *„din subordinea”*.

La **alin.(2)**, pentru precizia exprimării, după titlul Ordonanța Guvernului nr.43/1997 va fi introdusă sintagma *„republicată, cu modificările și completările ulterioare”*.

9. La **art.III**, pentru rigoarea exprimării, sintagma *„Prezenta Lege intră în vigoare în 15 zile”* trebuie înlocuită cu sintagma *„Prezenta lege intră în vigoare la 15 zile”*.

10. Având în vedere faptul că, potrivit prevederilor art.62 din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *„dispozițiile de modificare și de completare se încorporează, de la data intrării lor în vigoare, în actul de bază,*

identificându-se cu acesta”, **mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene** ar trebui să facă referire la actul de bază asupra căruia se intervine, și anume Ordonanța Guvernului nr.43/1997, eventual printr-o intervenție legislativă de modificare a mențiunii din finalul respectivului act normativ.

Totodată, având în vedere că proiectul nu transpune integral normele Directivei (UE) 2015/719, pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, este necesară specificarea, în cuprinsul mențiunii privind transpunerea normelor Uniunii, a normelor din actul juridic european care au fost preluate în cadrul proiectului. De asemenea, pentru rigoarea exprimării, este necesară redarea coordonatelor de identificare a Jurnalului Oficial în care s-a asigurat publicarea directivei, astfel: „... **Directivei (UE) 2015/719**, publicată în **Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr.115 din 6 mai 2015**”.


PREȘEDINTE
dr. Dragoș ALIEȘCU

București
Nr.680/24.08.2017

O.G. nr. 43/1997

M. Of. nr. 221/29 aug. 1997

Ordonanță privind regimul drumurilor

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 82/1998

M. Of. nr. 158/22 apr. 1998

- 1 republicare M. Of. nr. 237/29 iun. 1998
Ordonanță privind regimul drumurilor *)*) Republicată
- 2 modificări prin O.G. nr. 132/2000 M. Of. nr. 434/3 sep. 2000 *modifică art. 40 alin. (2)-(4), art.54 alin.(2), anexa nr. 2*
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
respinsă prin L. nr. 189/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002
- 3 modificări prin O.U.G. nr. 295/2000 M. Of. nr. 707/30 dec. 2000 *suspendă O.G. nr. 132/2000*
Ordonanță de urgență pentru suspendarea aplicării sau abrogarea unor ordonanțe și ordonanțe de urgență ale Guvernului
aprobată prin L. nr. 109/2001 M. Of. nr. 157/29 mar. 2001
- 4 modificări prin O.G. nr. 79/2001 M. Of. nr. 541/1 sep. 2001 *modifică art. 11, art.30, art.40 alin. (1)-(4), art.41 alin.(1) și (3), art.44 alin.(2), art.47 alin.(5) și (6), art.54 alin.(2), art.59 alin.(2), art.60, art.61; introduce lit. d la art.17 alin.(2), alin.(2) la art.37, alin.(4) la art.41, alin.(1_1) la art.47, alin.(1_1) la art.60; abrogă art.42, art.65; înlocuiește anexa nr. 2*
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 413/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002
- 5 modificări prin L. nr. 189/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002 *respinge O.U.G. nr. 132/2000*
Lege privind respingerea Ordonanței Guvernului nr. 132/2000 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- 6 modificări prin L. nr. 413/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002 *modifică art.1 alin.(2), art.3, art.4, art.6, art.7, art.11, art.13, art.19 alin.(1), art.20, art.21 alin.(1), art.24, art.26, art.33, art.35, art.36, art.38, art.39, art.40, art.41, art.43 lit.e și f, art.44, art.45 alin.(1), art.46, art.47 alin.(5), art.51, titlul secțiunii a VI-a a cap.II, art.52, art.53, art.54 alin.(1), art.56 alin.(1), titlul cap.IV, art.57 partea introductivă și lit.c, g, i și l, art.58, art.59 alin.(2), art.60, art.61, art.62, anexa; abrogă art.41 alin.(4), art.47 alin.(1), art.60 alin.(1_1) și art.II din O.G. nr. 79/2001*
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- 7 modificări prin O. nr. 1959/2002 M. Of. nr. 923/17 dec. 2002 *modifică anexa nr.2*
Ordin pentru modificarea limitelor maselor și dimensiunilor maxime admise, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

b.p.c.

8 modificări prin	O.G. nr. 26/2003 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată cu modificări prin L. nr. 227/2003	M. Of. nr. 66/2 feb. 2003 M. Of. nr. 365/29 mai 2003	<i>modifică art.40 alin. (4); introduce alin. (4_1) la art.41, lit.c), d) și e) la art.60 alin. (1); înlocuiește anexa nr. 2</i>
9 modificări prin	L. nr. 227/2003 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 365/29 mai 2003	<i>aprobă O.G. nr. 26/2003 și modifică art.41 alin. 4_1 și art. 60 alin. 1 lit. c) și d)</i>
10 modificări prin	L. nr. 47/2004 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"	M. Of. nr. 257/23 mar. 2004	<i>aprobă cu modificări O.U.G. nr. 84/2003 și introduce alin. (5) la art.2</i>
11 modificări prin	O.G. nr. 21/2005 Ordonanță pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată cu modificări prin L. nr. 98/2005	M. Of. nr. 102/31 ian. 2005 M. Of. nr. 387/9 mai 2005	<i>modifică art. 40 alin. (3), art. 60, art. 61, înlocuiește termenul "osie" cu termenul "axă"</i>
12 modificări prin	L. nr. 98/2005 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2005 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 387/9 mai 2005	<i>aprobă cu modificări O.G.nr. 21/2005 și modifică art. 60 alin. (1); introduce alin. (5_1) la art. 60</i>
13 completat prin	O.G. nr. 38/2006 Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată cu modificări prin L. nr. 10/2007	M. Of. nr. 692/14 aug. 2006 M. Of. nr. 28/16 ian. 2007	<i>introduce art.22_1</i>
14 modificări prin	L. nr. 10/2007 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 28/16 ian. 2007	<i>aprobă cu modificări O.G. nr. 38/2006 și modifică art.22_1</i>
15 completat prin	L. nr. 130/2007 Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 315/11 mai 2007	<i>introduce alin.(2) și (3) la art.38, lit.j) la art.60 alin.(1)</i>

- 16 modificări prin O.G. nr. 7/2010 M. Of. nr. 70/30 ian. 2010
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată cu modificări și L. nr. 198/2015 M. Of. nr. 529/16 iul. 2015
completări prin
- 17 modificări prin O.G. nr. 5/2011 M. Of. nr. 80/31 ian. 2011
Ordonanță pentru aprobarea unor reglementări privind
creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de
către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control
în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice
activității de transport rutier
aprobată cu modificări și L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011
completări prin
- 18 completat prin O.U.G. nr. 8/2011 M. Of. nr. 109/11 feb. 2011
Ordonanță de urgență pentru completarea art. 22_1 din
Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată prin L. nr. 33/2012 M. Of. nr. 181/21 mar. 2012
- 19 modificări prin L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011
pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea
siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către
personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în
urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității
de transport rutier
- 20 modificări prin L. nr. 33/2012 M. Of. nr. 181/21 mar. 2012
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 8/2011 pentru completarea art. 22_1 din Ordonanța
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- modifică art. 2 alin. (3), art.3 lit. a), art. 6,
art. 8, art. 12, art.13, art. 16 alin. (1), art.
17 alin. (2) lit. c), art. 19, art. 21, art. 27,
art. 30, art. 31, art. 35, art. 37, art. 38, art.
40, art. 41, art. 43 lit. e) și f), art. 44, art.
45, art. 46, art. 47 alin. (1_1), (2), (4) - (6),
art. 48, art. 50, art. 51, art. 52, art. 53, art.
56, art. 57 lit. k), titlul cap. V, art. 60, art.
61, art. 66;
introduce alin. (2) - (4) la art. 39, art. 41_1,
art. 41_2, lit. h) - j) la art. 43, alin. (7) -
(10) la art. 47, lit. m) la art. 57, art. 61_1,
art. 61_2, anexele nr. 3 și 4, mențiunea
privind transpunerea normelor comunitare
după art. 67;
abrogă art. 49;
înlocuiește anexele nr. 1 și 2*
- modifică art. 45 alin. (5) și (6), art. 66;
introduce alin. (7) și (8) la art. 45, alin.
(3) - (5) la art. 61, anexa nr. 5*
- introduce alin. (1_1) la art. 22_1*
- aprobă cu modificări și completări O.G. nr.
5/2011 și modifică art. 61 alin. (3) și (5)*
- aprobă O.U.G. nr. 8/2011*

21 modificări prin L. nr. 71/2013 M. Of. nr. 171/29 mar. 2013
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative

în cuprinsul art. 11,20,21,35,40,41 alin. (14) lit. a), art. 44,46, 47, 59, 61_1 și 61_2 , sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», după caz, iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine», după caz. În cuprinsul art. 41_1 alin. (1), art. 57 și 58 sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine»

în cuprinsul altor acte normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma «ministrul transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine».

22 modificări prin O.U.G. nr. 86/2014 M. Of. nr. 920/17 dec. 2014
Ordonanță de urgență privind stabilirea unor măsuri de reorganizare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 174/2015 M. Of. nr. 475/30 iun. 2015

în cuprinsul art. 11,20,21,35,40, art. 41 alin. (14) lit. a), art. 44, 46, 47, 59, 61_1 și 61_2 sintagma „Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „Ministerul Transporturilor”, iar sintagma „ordin al ministrului transporturilor sau ordin al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „ordin al ministrului transporturilor”; în cuprinsul art. 41_1 alin. (1), art. 57 și 58 sintagma „Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „Ministerul Transporturilor”, iar sintagma „ordin comun ai ministrului transporturilor și al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „ordin al ministrului transporturilor”

în cuprinsul actelor normative în vigoare, denumirile și sintagmele prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a)-n) se înlocuiesc în mod corespunzător; în cuprinsul actelor normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor", iar sintagma "secretar de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "ministrul transporturilor"; vezi art. V din O.U.G. nr. 43/2016

23 modificări prin L. nr. 198/2015 M. Of. nr. 529/16 iul. 2015 *modifică art. 2 alin. (3), art. 2 alin. (4), art. 6, art. 11, art. 13, art. 17 alin. (2) lit. d), art. 18, art. 19 alin. (4) și (6), art. 20, art. 21, art. 22_1, art. 27, art. 35, art. 37, art. 38 alin. (3), art. 40 alin. (3) și (4), art. 41, art. 41_1, art. 43 lit. e) și i), art. 44 alin. (1)-(3) și (5), art. 45, art. 46, art. 47, art. 48 alin. (2), art. 50, art. 51 alin. (2) și (3), art. 52, art. 57 partea introductivă și lit. g), art. 58, art. 60 alin. (1)-(3), art. 61, art. 61_1 și 61_2, art. 62, art. 64, art. 66; introduce art. 5_1, art. 40_1, art. 51_1, art. 61_3; abrogă art. 2 alin. (5), art. 53, art. 57 lit. m), art. 63; anexa nr. 5; modifică și înlocuiește anexele nr. 1-4*

24 completat prin O.U.G. nr. 55/2016 M. Of. nr. 758/28 sep. 2016 *introduce art. 19_1*
Ordonanță de urgență privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative

În toate actele normative sintagma "Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A." se înlocuiește cu sintagma "Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A."